

caprari

MMP

**ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΙ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
ΜΟΝΙΜΟΥ
ΜΑΓΝΗΤΗ**

MADE IN ITALY

5,5 ÷ 300HP

6" - 8" - 10"

**ΑΠΟΔΟΣΗ
>90%**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ**



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Υποβρύχιοι υδρόψυκτοι επαναπεριελίξιμοι κινητήρες
- Διάμετροι κινητήρα: 6-8-10"
- Διαθέσιμη ισχύς: 5,5÷300HP / 4÷220kW
- Συχνότητα/ταχύτητα περιστροφής/τάση τροφοδοσίας:
100Hz – 3000rpm – 400V±10%
120Hz – 3600rpm – 460V±10%
- Ελάχιστη συχνότητα λειτουργίας: 60Hz
- Μέγιστη θερμοκρασία αντλούμενου υγρού: 30°C
- Βαθμός προστασίας: IP68
- Κλάση μόνωσης: Υ
- Μέγιστος αριθμός εκκινήσεων ανά ώρα: 20
- Οριζόντια/κάθετη εγκατάσταση

ΙΔΑΝΙΚΟΪ ΓΙΑ

ΔΗΜΟΥΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
ΑΡΔΕΥΣΗ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ MMP

1 ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- Αποδόσεις άνω του 90%
- Χαμηλή κατανάλωση και λειτουργικό κόστος

2 ΩΣΤΙΚΟ ΈΔΡΑΝΟ HIGH THRUST

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑ

- Μέγιστη αντοχή στα αξονικά φορτία έως 70.000N: 3 φορές υψηλότερη από τους συμβατικούς κινητήρες
- Απλότητα και αξιοπιστία: μοναδικός καινοτόμος σχεδιασμός με μειωμένο αριθμό εξαρτημάτων

3 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ ΑΜΜΟΥ

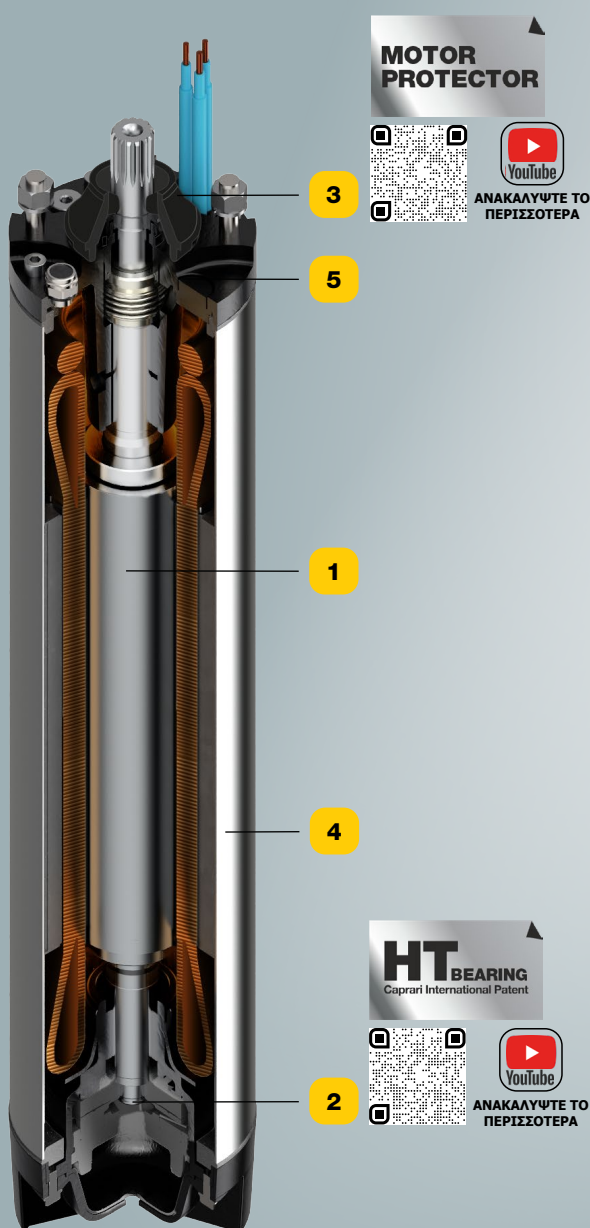
- Λειτουργική ασφάλεια: προστασία περιοχής σύζευξης και μηχανικού στυπιοθλίπτη
- Εξαιρετική αντοχή στην τριβή

4 ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Χαμηλή κόστος εγκατάστασης: ελάχιστο διατομές καλωδίων
- Διατίθεται στην έκδοση από χυτοσίδηρο και ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316
- Μειωμένες διαστάσεις κατά 30%

5 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ STANDARD

- Σύζευξη σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο NEMA 6-8
- Πιστοποίηση πόσιμου νερού: D.M.174, ACS, WRAS
- Κατασκευάζονται στην Ιταλία – 100% δοκιμασμένοι

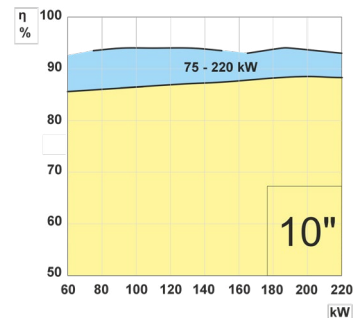
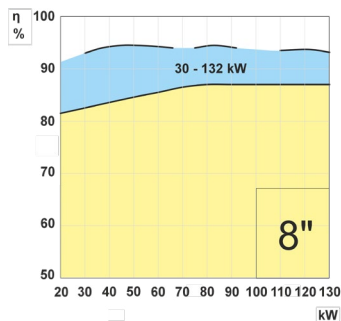
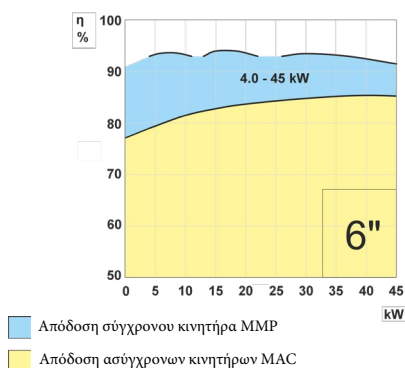


ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 100Hz/400V

Σειριακός αριθμός	Ισχύς κινητήρα		Ονομαστικό ρεύμα σε πλήρες φορτίο	Cos φ* 4/4	Απόδοση 4/4	Αξονικό φορτίο	Ταχύτητα
	[kW]	[HP]					
MMP(W)615/1C-8	4	5,5	8,6	0,8	93,0	30.000	3.000
	5,5	7,5	10,6	0,8	93,5		
	7,5	10	13,7	0,8	93,5		
	9,2	12,5	16,9	0,8	93,0		
	11	15	20,5	0,815	91,0		
MMP(W)630/1C-8	13	17	24,9	0,8	93,0	30.000	3.000
	15	20	27,6	0,8	94,0		
	18,5	25	33,6	0,8	93,5		
	22	30	40,7	0,8	92,0		
MMP(W)660/1C-8	26	35	52,3	0,8	93,0	30.000	3.000
	30	40	59,4	0,8	93,5		
	37	50	71,9	0,8	93,0		
	45	60	88,1	0,8	91,5		
MMP(W)890/1C-8	30	40	50	0,930	93,0	50.000	3.000
	37	50	61	0,940	93,0		
	45	60	73	0,950	93,5		
	51	70	82	0,955	94,0		
	59	80	95	0,955	94,0		
	66	90	110	0,920	94,0		
MMP(W)8125/1C-8	66	90	110	0,920	94,0	50.000	3.000
	75	100	127	0,920	94,0		
	92	125	153	0,920	94,0		
MMP(W)8180/1C-8	92	125	153	0,920	94,0	50.000	3.000
	110	150	184	0,920	93,5		
	132	180	222	0,920	93,0		
MMP(W)10200/1C-8	75	100	127	0,910	94,0	70.000	3.000
	92	125	153	0,925	94,0		
	110	150	199	0,850	94,0		
	132	180	239	0,850	94,0		
MMP(W)10300/1C-8	150	200	282	0,820	94,0	70.000	3.000
	165	220	313	0,810	94,0		
	185	250	351	0,810	94,0		
	190	260	364	0,810	94,0		
	220	300	420	0,810	94,0		

*Τιμή που αναφέρεται στον κινητήρα, όχι σε φάση VSD

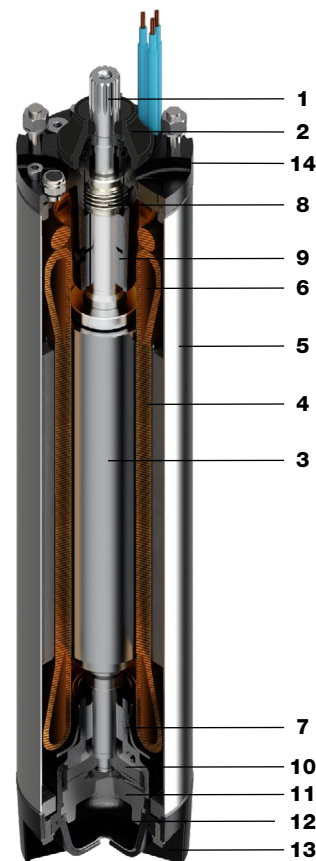
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΑ 3000 rpm



ΚΑΤΑΣΚΕΥΉ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

N.	Εξαρτήματα	Υλικά
1	Άξονας	Ανοξείδωτος χάλυβας
2	Προστασία από είσοδο άμμου	Καουτσούκ
3	Ρότορας	Μαγνητική πλάκα
4	Στάτορας	Μαγνητική πλάκα
5	Περίβλημα στάτορα	Ανοξείδωτος χάλυβας
6	Περιέλιξη	PE2+PA
7	Κάτω βάση	Χυτοσίδηρος*
8	Μηχανικός στυπιοθλίπτης	Ανθρακοπυρίτιο/καρβίδιο πυριτίου
9	Έδρανο	Γραφίτης
10	Ωστικό έδρανο	Ορείχαλκος/Σύνθετο συνθετικό
11	Βάση ωστικού εδράνου	Χυτοσίδηρος
12	Μεμβράνη	Καουτσούκ
13	Κάλυμμα μεμβράνης	Τεχνοπολυμερές*
14	Πάνω καπάκι	Χυτοσίδηρος*

*Ανοξείδωτος χάλυβας στην έκδοση MMPW



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Σειριακός αριθμός	L	ØE	A	Διατομή καλωδίου F		Βάρος [Kg]
	[mm]	[mm]	[m]	-8 [mm²]	-9 [mm²]	
MMP(W)615/1C-8	660	143	4,5	3x1x2,5	*	37,9
MMP(W)630/1C-8	775	143	4,5	3x1x4	*	58,4
MMP(W)660/1C-8	975	143	4,5	3x1x10	*	80,5
MMP(W)890/1C-8	1210	191	4,5	*	*	*
MMP(W)8125/1C-8	1335	191	4,5	*	*	*
MMP(W)8180/1C-8	1485	191	4,5	*	*	*
MMP(W)10200/1C-8	1776	242	4,5	*	*	*
MMP(W)10300/1C-8	1876	242	4,5	*	*	*

*Κατόπιν αιτήματος - επικοινωνήστε με το δίκτυο πωλήσεων της Caprari

