

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά

Υποβρύχια αντλία τύπου γεώτρησης κατάλληλη για χρήση σε γεώτρηση, δεξαμενή ή σε εφαρμογή booster / μανδύα ψύξης, αντλία και κινητήρας του ιδίου εργοστασίου κατασκευής σε χώρα εντός ΕΕ με πιστοποίηση ISO9001:2015, ISO14001:2015 και CE.

Υποβρύχια πολυβάθμια φυγοκεντρική αντλία 10'' πολύ υψηλού βαθμού απόδοσης. Η καμπύλη απόδοσης της αντλίας χαράζεται σύμφωνα με ISO9906:2012 grade 3B ή ανώτερο.

Παροχή (m³/h)			
Μανομετρικό (m)			
Βαθμός απόδοσης BEP	≥ 74%		
Αριθμός πτερωτών			
Στόμιο	4''		
Ισχύς (kW)			
Πλεόνασμα σε σχέση με max απορρ.ισχύ			
Max διάμετρος	251mm		

- Αντλία με πτερωτές ακτινικής ροής
- Αναρρόφηση : χυτοσίδηρος EN-GJL400
- Κατάθλιψη : χυτοσίδηρος EN-GJL250
- Πτερωτές: ανοξείδωτος χάλυβας AISI316
- Άξονας: Ανοξείδωτος χάλυβας AISI420B (1.4028) με οδηγούς στερέωσης των πτερωτών και δαχτυλίδια ενίσχυσης στα σημεία έδρασης από G-CUSN10
- Έδραση άξονα επί κουζινέτα βαρέως τύπου εντός ορειχάλκινων εδράνων.
- Έδραση άξονα: σε 2 σημεία τύποι για πίεση λειτουργίας έως 40bar, σε 3 σημεία για πίεση λειτουργίας άνω των 40bar.
- Οδηγά πτερύγια / βαθμίδες: χυτοσίδηρος EN-GJL250.
- Η σύσφιξη των βαθμίδων μεταξύ τους γίνεται με 4 τιράντες από Fe360C (1.0114), οι οποίες στερεώνονται επί της αναρρόφησης και της κατάθλιψης της αντλίας ενώ η στεγανοποίηση μεταξύ αυτών γίνεται με O-Ring.
- Έδρανα με άκρο αποκλεισμού ροής και στήριξη επί ανοξείδωτου ελατηρίου
- Κεφαλή εξαγωγής νερού από χυτοσίδηρο EN-GJL250 με κοχλιοτομημένο στόμιο και βαλβίδα αντεπιστροφής από χυτοσίδηρο EN-GJL250
- Κοχλίες & περικόχλια, φίλτρο & προφυλακτήρας καλωδίων: Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304
- Κόπλερ: Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 431 (1.4057) για πολύσφηνο
- Σύνδεση αντλίας - κινητήρα με θάλαμο αποκλεισμού εισόδου άμμου στην περιοχή του συνδέσμου
- Επιτρεπτή περιεκτικότητα νερού σε άμμο : 40 g/m³
- Φλάντζα σύνδεσης 8''
- Βέλτιστος βαθμός απόδοσης: ≥ 75%
- Πιστοποίηση καταλληλότητας πόσιμου νερού ACS, DM174-ICIM

Ηλεκτρικός κινητήρας

Υποβρύχιος ηλεκτρικός κινητήρας 10' με φλάντζα σύνδεσης 8'', τάσης δικτύου 50Hz. Eurovoltage & Multifrequency

- Ασύγχρονος, τριφασικός, πληρωμένος με νερό
- Ρότορας βραχυκυκλωμένου δρομέα από ηλεκτρικό χάλυβα
- Στάτης: επαναπεριελίξιμου τύπου από ηλεκτρικό χάλυβα
- Σύρμα περιέλιξης από καθαρό χαλκό
- Μόνωση σύρματος περιέλιξης: Pe2+Pa
- Περιβλήμα στάτη και φλάντζες στάτη: Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304L (1.4306)
- Άνω και κάτω καπάκια: χυτοσίδηρος EN-GJL-250

- Άξονας : Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 630 (1.4542)
- Δαχτυλίδια φθοράς από G-CUSN7PB15-C στα ακραία σημεία του άξονα
- Προεξοχή άξονα (πολύσφηνο): Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 431
- Έδρανα: γραφιτούχο συνθετικό πολυμερές
- Ωστικό έδρανο τύπου Kingsbury. Πατίνια σε στήριξη επί ελαστομερούς. Διπλής διεύθυνσης.
- Επιτρεπτό αξονικό φορτίο 70.000N.
- Μembrάνη εξισορρόπησης εσωτερικών και εξωτερικών πιέσεων
- Μηχανικός στυπιοθλίπτης: Sic/Sic/NBR
- Επιτρεπτή περιεκτικότητα νερού σε άμμο : 40 g/m³
- Κοιλίες και περικόχλια: Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304
- Πιστοποίηση καταλληλότητας πόσιμου νερού ACS, DM174-ICIM
- Καλώδια τροφοδοσίας
 - 3 καλώδια κυλινδρικής διατομής με ανεξάρτητη μόνωση για DOL
 - 6 καλώδια κυλινδρικής διατομής με ανεξάρτητη μόνωση για Υ/Δ
- Σύστημα στεγανοποίησης καλωδίων χωρίς εργαλεία
- Μέγιστο βάθος βύθισης: 150 m
- Συνθήκες λειτουργίας στο 100% της ονομαστικής ισχύος P2:
 - Ελάχιστη ταχύτητα νερού ψύξης στο εξωτερικό περίβλημα > 0,5 m/s
 - Μέγιστη θερμοκρασία νερού 45 °C
- Κατάλληλος για χρήση με inverter & soft-starter
- Ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης για VFD: 30 Hz
- "Χωρίς ρητίνη" κινητήρας: πλήρως ανακυκλώσιμα υλικά