

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά**Βάση έδρασης – κόπλερ μετάδοσης κίνησης – ευθυγράμμιση αξόνων**

Η αντλία και ο κινητήρας τοποθετούνται πάνω σε μεταλλική βάση, κατασκευασμένη από ηλεκτροσυγκολλημένους χάλυβες μορφοσιδήρου, με στρώση εποξειδικής βαφής. Η μετάδοση ισχύος πραγματοποιείται με εύκαμπτο κόπλερ BETEX, η κατασκευή του κόπλερ βασίζεται στην επιστημονική χρήση των ιδιοτήτων του ελαστικού. Χρησιμοποιούνται παρεμβύσματα από ελαστικές ροδέλες μονοκόμματα, κωνικής διατομής, κατασκευασμένες από ειδική ποιότητα ελαστικού PERBUNAN υψηλής αντριβικής αντοχής και ελαστικότητας.

Το κόπλερ είναι κατασκευασμένο από χυτοσίδηρο και μπορεί να παραλάβει σχετικά λάθη κατά τη σύζευξη είτε αξονικά, είτε γωνιακά, αποσβένει στρεπτικές δονήσεις, ενώ το όριο θραύσης του είναι σε φορτίο καταπόνησης 3000kg/cm^2 .

Η ευθυγράμμιση των αξόνων πραγματοποιείται με ηλεκτρονική συσκευή μέτρησης, ευθυγράμμισης, καταγραφής, αξιοποιώντας την τεχνολογία χρήσης δεσμίδων laser για την μέτρηση και διόρθωση της απευθυγραμμίας. Η μέθοδος συμβάλλει στην αύξηση της διάρκειας ζωής των ρουλεμάν, μειώνει την καταπόνηση των συνδέσμων και έτσι μειώνεται η πιθανότητα υπερθέρμανσης και θραύσης. Ταυτόχρονα εξασφαλίζει την μείωση της τριβής και κατ' επέκταση την κατανάλωση ενέργειας, ενώ ακόμα εξασφαλίζει προστασία από φθορά των στεγανωτικών υλικών και μείωση του θορύβου.