

**caprari**



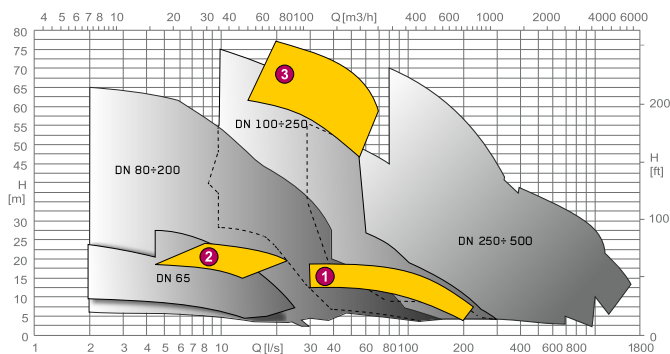
**EFICIÊNCIA  
ACIMA DE  
80%**

**NOVA *K+energy*  
COM IMPULSOR  
DE ALTA EFICIÊNCIA**

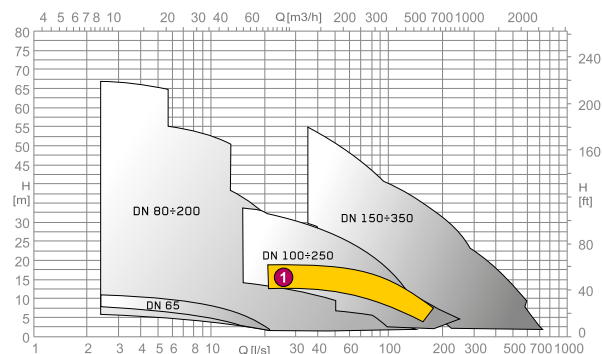


**3 NOVOS  
MODELOS**

50 Hz



60 Hz



[Imp.g.p.m.] 20 30 40 60 100 200 400 600 1000 2000 6000 10000 20000  
[US.g.p.m.] 20 30 40 60 100 200 400 600 1000 2000 4000 10000 20000

[Imp.g.p.m.] 20 40 60 100 200 400 600 1000 2000 4000 10000  
[US.g.p.m.] 20 40 60 100 200 400 600 1000 2000 4000 10000

1

**KCA200N**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Q-H (b.e.p.)       | 140l/s @ 14m |
| Polos              | 4            |
| Frequência         | 50-60 Hz     |
| P <sub>2</sub> max | 26 kW        |
| Versão ATEX        | Sim          |

2

**KCA065H**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Q-H (b.e.p.)       | 18l/s @ 22m |
| Polos              | 2           |
| Frequência         | 50 Hz       |
| P <sub>2</sub> max | 6,5 kW      |
| Versão ATEX        | Sim         |

3

**KCA100R**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Q-H (b.e.p.)       | 57l/s @ 74m |
| Polos              | 2           |
| Frequência         | 50 Hz       |
| P <sub>2</sub> max | 62 kW       |
| Versão ATEX        | Não         |

**Encomendas**

**Encomendas**

**Encomendas**



## A MELHOR BOMBA NO MUNDO DAS ÁGUAS RESIDUAIS

NEW

### 1 IMPULSOR DE ALTA EFICIÊNCIA

- Construção de lâmina dupla aberta: eficiência acima de 80%
- Máxima resistência ao desgaste: ferro fundido endurecido

Patente internacional

NEW

### 2 SISTEMA DE CONFIGURAÇÃO DO IMPULSOR

- Fácil ajuste do disco impulsor através de parafuso externo
- Manutenção simplificada

3

### SISTEMA ANTI-CLOGGING

- Antientupimento: disco do rotor ranhurado
- Máxima segurança de funcionamento

Patente internacional

4

### SISTEMA DE ARREFECIMENTO A ÓLEO

- Um modelo de bomba para todas as aplicações
- Funcionamento S1 em câmara seca

5

### CLASSE DE EFICIÊNCIA IE3

- Alto rendimento do motor
- Custos de energia reduzidos



**caprari**

Siga-nos no

